

## Dodatek č. 7

ke zřizovací listině Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem 779 00 Olomouc, Hodolany, Jeremenkova 1211/40b, IČO 72556064, schválené Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 16. 12. 2011 ve znění dodatku č. 1 ze dne 24. 2. 2012, dodatku č. 2 ze dne 19. 9. 2014, dodatku č. 3 ze dne 18. 12. 2015, dodatku č. 4 ze dne 19. 12. 2016, dodatku č. 5 ze dne 24. 4. 2017 a dodatku č. 6 ze dne 17. 9. 2018.

Olomoucký kraj v souladu s ustanovením § 27 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění a v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. j) a § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) v platném znění, vydává dodatek č. 7 ke zřizovací listině pro příspěvkovou organizaci:

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

Identifikační číslo: 72556064

v tomto znění:

### Čl. I.

**1. Tímto dodatkem se nahrazuje původní znění čl. II. Vymezení hlavního účelu a předmětu činnosti novým zněním:**

### II.

#### **Vymezení hlavního účelu a předmětu činnosti**

Hlavním účelem zřízení organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „příspěvková organizace“) je zabezpečování zájmů a potřeb zřizovatele při zajištění, objednávání a organizování systému veřejné osobní dopravy. Zajišťování dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou osobní dopravou vyplývá zejména ze zákona 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů. Příspěvková organizace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zastupuje Olomoucký kraj a jedná jménem Olomouckého kraje ve věcech zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou.

Předmětem činnosti příspěvkové organizace je zejména:

1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje „(dále jen „IDSOK“), v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje, jedná se zejména o:

- smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci,
- smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát,
- smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje,
- mezikrajské smlouvy o spolupráci, jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti,
- smlouvy o užívání autobusových nádražích uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli.

Příspěvková organizace je dle této zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.

5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 této zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.

14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních a přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle této zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

## **2. Tímto dodatkem se nahrazuje původní znění odstavce 7, 8 a 13 článku V. Vymezení majetkových práv a povinností novým zněním:**

1. Článek V. Vymezení majetkových práv a povinností odstavec 7 nově zní:  
„Investiční činnost a opravy může příspěvková organizace provádět pouze na základě zřizovatelem schváleného plánu oprav a investic.  
Příspěvková organizace je oprávněna provádět bez souhlasu zřizovatele opravy movitého majetku.  
Příspěvková organizace je, není-li ve zřizovací listině uvedeno jinak, oprávněna provádět bez souhlasu zřizovatele opravy nemovitého majetku a investice do nemovitého majetku, pokud výše nákladů za jednotlivou akci není vyšší než 100 000,- Kč včetně DPH.“

2. Článek V. Vymezení majetkových práv a povinností odstavec 8 nově zní:  
„Příspěvková organizace je oprávněna hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně do 100 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně do 100 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek pořizovat do vlastnictví kraje a do svého hospodaření za cenu obvyklou bez souhlasu zřizovatele.  
Při pořizovací ceně za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí nad 100 000,- Kč a při pořizovací ceně za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek nad 100 000,- Kč mimo plán oprav a investic může příspěvková organizace pořizovat tento majetek do svého hospodaření pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.  
Příspěvková organizace je oprávněna pořizovat do vlastnictví kraje a do svého hospodaření silniční a zvláštní vozidla v pořizovací ceně do 100 000,- Kč včetně DPH pouze po předchozím souhlasu zřizovatele.“
3. Článek V. Vymezení majetkových práv a povinností odstavec 13 nově zní:  
„Finanční vztah příspěvkové organizace k rozpočtu zřizovatele, zejména výše příspěvku a závazné ukazatele pro hospodaření budou stanovovány zřizovatelem vždy na každý kalendářní rok.“
4. Ostatní ustanovení článku V. zůstávají beze změn.

**3. Tímto dodatkem se nahrazuje původní znění čl. VI. Okruhy doplňkové činnosti novým zněním:**

## **VI. Okruhy doplňkové činnosti**

K lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců zřizovatel povoluje vykonávat příspěvkové organizaci doplňkovou činnost:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a to:

- činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení,
- zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK,
- organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům,

- provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

## Čl. II.

1. V ostatních částech zůstává zřizovací listina beze změn.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 24. 6. 2019.
3. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu. Dvě vyhotovení obdrží příspěvková organizace a čtyři vyhotovení obdrží zřizovatel.

V Olomouci dne 24. 6. 2019



Ing. Jan Zahradníček  
2. náměstek hejtmána  
Olomouckého kraje

